I nuovi Ford Transit Custom e Tourneo Custom pronti per essere ordinati

Wallisellen, 27 gennaio 2023 – Il Ford Transit Custom è uno dei furgoni più venduti e di maggior successo del portafoglio Ford e il veicolo commerciale più venduto in Europa nel segmento delle 1 tonnellata. Insieme al nuovo Ford Tourneo Custom Bus, il nuovo Ford Transit Custom è già pronto per essere ordinato. Il lancio sul mercato svizzero è previsto per il prossimo autunno.

Il Ford Transit Custom completamente rinnovato può essere ordinato immediatamente a partire da un prezzo di base di 41.350 franchi. Anche nell'equipaggiamento di base, il furgone dispone di fari con anabbaglianti a LED, parabrezza riscaldato, cruise control, accesso senza chiave, sistema di ausilio al parcheggio posteriore, il nuovo sistema di infotainment Ford SYNC 4 con display multifunzione e FordPass Connect, il registro digitale del conducente con informazioni sul traffico in tempo reale e hotspot WLAN.

Trazione integrale per la prima volta

Per quanto riguarda la scelta dei motori, il nuovo Ford Transit Custom è dotato dell'ultima generazione di efficienti motori diesel EcoBlue da 2,0 litri con potenze di 110 CV (81 kW), 136 CV (100 kW), 150 CV (110 kW) o 170 CV (125 kW). Il cambio manuale a sei rapporti è disponibile come optional con un differenziale meccanico a slittamento limitato per migliorare la trazione. Inoltre, Ford introduce un cambio automatico a otto rapporti che consente una capacità di traino massima di 2500 chilogrammi ed è disponibile in combinazione con un nuovo sistema di trazione integrale in abbinamento al motore da 136 CV e a quello da 170 CV, ed è offerto per la prima volta sul Transit Custom.

La futura gamma di trazione del nuovo Ford Transit Custom comprende anche la nuova variante ibrida plug-in (PHEV). Il sistema è composto da un motore a benzina a quattro cilindri da 2,5 litri che funziona secondo il ciclo Atkinson, da un motore elettrico e da una batteria ad alta tensione agli ioni di litio con una capacità utile di 11,8 kilowattora. Il Transit Custom PHEV, completamente elettrico e quindi privo di emissioni locali, può percorrere fino a 57 chilometri. Sia la variante PHEV che quella BEV puramente elettrica saranno disponibili dalla primavera del 2024.

Ecco il link al video sul nuovo Ford E-Tourneo Custom: https://youtu.be/8UyEdy0Hw2A

Pronti per la libertà e l'avventura con il nuovo Ford Tourneo Custom

A partire da 58.040 franchi svizzeri, il nuovo Ford Tourneo Custom è già ordinabile. Il Ford Tourneo Custom, anch'esso completamente rinnovato, è completamente in linea con il riposizionamento di Ford. Secondo il motto "Adventurous Spirit", il nuovo Ford Tourneo Custom stuzzica l'appetito per l'avventura e la libertà. Ciò si riflette anche nella varietà di equipaggiamenti del popolare furgone di grande capacità. Il nuovo Ford Tourneo Custom è dotato di serie di fari a LED con assistente agli abbaglianti, vetri anteriori e posteriori riscaldati, climatizzatore automatico e connessione a 12 volt. Sono inoltre presenti di serie numerosi sistemi di assistenza alla guida come l'avviso di sonnolenza, il programma elettronico di sicurezza e stabilità con assistenza alla partenza in salita, l'assistenza alla frenata di sicurezza e il controllo della trazione. Il più recente sistema audio Ford con il moderno sistema di comunicazione e intrattenimento Ford SYNC 4 e un touchscreen da 13 pollici è anche montato ex works. La connettività wireless per smartphone tramite Android Auto o Apple CarPlay è di serie su tutti i modelli.

Un sistema di binari flessibili offre la massima variabilità dei posti a sedere nel nuovo Ford Tourneo Custom. Sono disponibili due passi e tre file di sedili. Sono disponibili otto posti franco fabbrica. Come

optional è disponibile un pacchetto di sedili con doppio sedile passeggero per un totale di nove persone.

Guardate il video per maggiori informazioni sul Ford Tourneo Custom Active: https://youtu.be/n8L8oz_1y6k

Per il nuovo Ford Tourneo Custom sono disponibili tre motori diesel Ford EcoBlue di ultima generazione. Le unità diesel EcoBlue da 2,0 litri offrono potenze di 100 kW (136 CV), 110 kW (150 CV) e 125 kW (170 CV). La potenza è trasmessa da un cambio manuale a 6 marce o da un automatico a 8 marce di nuova concezione e altamente efficiente. Per la prima volta, Ford offre anche la trazione integrale per il nuovissimo Ford Tourneo Custom per i due livelli di potenza 136 CV e 170 CV insieme all'automatico a 8 rapporti. Il modello ibrido plug-in e il Ford E-Tourneo Custom puramente elettrico saranno disponibili dalla primavera del 2024.

Completamente integrato nell'ecosistema Ford Pro

Tutti i nuovi modelli Ford Transit e Ford Tourneo Custom sono completamente integrati nell'ecosistema Ford Pro. Ford Pro offre servizi e soluzioni software all'avanguardia che rendono le flotte di veicoli commerciali Ford ancora più produttive ed efficienti. Ciò è reso possibile da un modem 5G montato di serie sul veicolo, che garantisce una trasmissione veloce dei dati. In pochi secondi è possibile accedere a soluzioni di ricarica olistiche, alla gestione della flotta Ford Pro Telematics3 , all'app FordPass Pro4 e al sistema Ford Liive Connected Uptime.

# # #

Informazioni su Ford Motor Company

***Ford Europe** è responsabile della produzione, della distribuzione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 41.000 persone nei propri stabilimenti e nelle joint venture consolidate e circa 55.000 persone se si includono le joint venture non consolidate. Oltre a Ford Motor Credit Company, Ford Europa comprende anche la divisione Ford Customer Service e 14 stabilimenti di produzione (10 di proprietà e quattro di joint venture non consolidate). Le prime auto di Ford furono spedite in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui fu fondata la Ford Motor Company. La produzione europea è iniziata nel 1911.*